



MISANO

CARTRIDGE

Owner's Manual
Manuale Utente



FOR RACE USE ONLY



Mounting instruction of the Andreani Cartridge Kit.

RACE USE ONLY

Screw off the upper cap of the fork (Pic 1) Remove the spring and the spacer using tools cod.1219 and cod. 1224 (Pic 2)



Pic 1



Pic 2



Pic 3



Pic 4

Take off the oil you have inside the fork (Pic 3)
Unscrew the screw you find under the axle clamp (Pic 4)
and take it off (Pic 5)

Take off the cartridge from the fork (Pic 6-7)



Pic 5



Pic 6

Pic 7



Pic 8



Separate the complete cap with internal shaft from the new cartridge and extract the spring (Pic 8)

Insert the new Andreani cartridge into the fork (Pic 9)
Now Tighten the screw under the axle clamp (Pic 10)



Pic 9



Pic 10

Pic 11



Pic 12



Fill the innertube with Öhlins oil 01309-01 (Pic 11)
Make the oil level with tool cod. 04.L01.000 respecting the air-chamber values given in the last page of this manual (Pic 12)

Insert the spring and the spacer pulling the cartridge with tool cod. 1223 (Pic 13). Insert the inner shaft and cap into the cartridge (Pic 14).



Pic 13



Pic 14



Pic 15



Pic 16

Screw the cap into the cartridge and tighten it with the correct tools (Pic 15). Finally close the cap with a phase* of 4 turns (Pic 16).

***Phase:** With the cap still not inserted into the fork, open completely the hydraulic adjuster and then turn it 4 times clockwise. This way when you insert the cap into the cartridge it'll stop in the right position. Tighten it onto the cartridge and continue the procedure of installation

The racing service of Andreani Group is brought on the tracks of the Grand Prix with a veritable fleet of vehicles equipped with the most advanced technology to overcome any problems with the suspension. The staff of qualified and experienced professionals rely on many of the major international teams of all specialties, which over the years have led to Andreani Group boast about of numerous world championship titles.

Among many customers, even participants to Suzuki, Yamaha, Honda, Kawasaki and Aprilia trophies take advantage of the official technical service of Andreani Group. All the experience gained in the circuit is transmitted to the departments of the company, and made available to its service centers in order to provide the end user a pre and post sale exclusive service, customized and high level.

MISANO CARTRIDGE

DEVELOPED BY ANDREANI GROUP R&D department, the exclusive Misano Cartridge has more than 100 applications for street bikes, naked bikes, vintage bikes and maxi scooters. Studied with the know-how and technology built in World Superbike GPs, Misano is a cartridge for OEAM forks with 20mm diameter piston with increased oil passages, adjustable in compression, rebound and spring preload, provided of a sophisticated hydraulic system that guarantees excellent braking and turn performances and increased comfort. The kit consists of two complete hydraulic cartridges furnished of compression and rebound pistons with shims stacks, two caps for external preload setting and installation instructions.

Il servizio tecnico Andreani Group raggiunge le piste dei Gran Premi con una vera e propria flotta di veicoli dotati della tecnologia più avanzata per risolvere qualsiasi problema della sospensione. Il personale, professionisti qualificati ed esperti assiste molti dei più importanti team internazionali di tutte le specialità, che nel corso degli anni hanno portato Andreani Group a vantarsi di numerosi titoli nel campionato mondiale.

Tra i molti clienti, anche i partecipanti ai trofei Suzuki, Yamaha, Honda, Kawasaki ed Aprilia usufruiscono del servizio tecnico ufficiale Andreani Group. Tutta l'esperienza acquisita nelle piste viene trasmessa ai reparti dell'azienda e resa disponibile ai suoi service center per fornire all'utente finale un servizio esclusivo pre e post vendita, personalizzazione ed alto livello.

MISANO CARTRIDGE

SVILUPPATA DAL REPARTO R&D ANDREANI GROUP, l'esclusiva Cartuccia Misano conta più di 100 applicazioni per le moto stradali, naked, vintage e maxi scooter.

Studiata con il know-how e la tecnologia acquisita nei World Superbike GP, Misano è una cartuccia per forcelle OEAM con diametro del pistone di 20mm e passaggi dell'olio maggiorati; regolabile in compressione, estensione e precarico della molla, provvista di un sofisticato sistema idraulico che garantisce un'eccellente frenatura, migliori prestazioni e maggiore comfort. Il kit è composto da due cartucce idrauliche complete dotate di pistoni di compressione e di estensione con pacchi lamellari, regolazione esterna del precarico su entrambi i tappi e istruzioni per l'installazione.

Misano Cartridge
Owner's Manual

1.	SAFETY GENERAL WARNING	4
1.1	USE OF MANUAL	4
1.2	SAFETY RECOMMENDATIONS	5
1.3	CHECK BEFORE EVERY USE	6
2.	SUSPENSION SETTING	7
2.1	SUGGESTION FOR SETTING	8
2.2	ADJUSTMENT	9
2.2.1	SPRING PRELOAD ADJUSTMENT	9
2.3	HYDRAULIC SETTING	10
2.3.1	REBOUND ADJUSTMENT	10
2.3.2	COMPRESSION ADJUSTMENT	11
3.	MAINTENANCE	11

Misano Cartridge
Manuale Utente

1.	AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA	4
1.1	USO DEL MANUALE	4
1.2	NORME DI SICUREZZA	5
1.3	CONTROLLI PRIMA DI OGNI UTILIZZO	6
2.	REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE	7
2.1	CONSIGLI PER LA TARATURA	8
2.2	REGOLAZIONI	9
2.2.1	REGOLAZIONE DEL PRECARICO MOLLA	9
2.3	REGOLAZIONI IDRAULICHE	10
2.3.1	REGOLAZIONE DELL'ESTENSIONE	10
2.3.2	REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE	11
3.	MANUTENZIONE PERIODICA	11

Andreani



1. SAFETY GENERAL WARNING

1.1 USE OF MANUAL

In this manual the most important instructions contained are highlighted with these symbols.

WARNING!

The **WARNING!** symbol precedes information, procedures or prescriptions concerning your safety. Failure to comply with such safety instructions may pose hazard for the user's safety.

NOTE

The **NOTE** symbol precedes information, procedures suggested by Andreani Group for optimal use of the product.

WARNING!

As the manual is an integral part of the product, it must be stored throughout the life of the product together with the documents concerning the standard suspension and the motorcycle.

Before using the Andreani Misano Cartridge kit, carefully read this manual and make sure you have fully understood its contents.

Failure to follow the instructions or performing any operations not permitted by this manual may cause product malfunction, resulting in the user to risk very serious injuries.

Andreani Group cannot be held liable for loss or damage to the product or any other property or person in case of failure to follow the instructions, information and warnings provided.

NOTE

For questions or clarifications about the contents, for details not mentioned or for further information, questions or product inquiries, please refer to our website www.andreanigroup.com, or contact an authorized service center or Andreani Group. If you cannot consult the manual, go to the download area of our website www.andreanigroup.com and download it. You can also request a new copy of the manual from Andreani Group or an authorized service center in case your copy has been damaged, lost or stolen.

1. AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

1.1 USO DEL MANUALE

Nel presente manuale, le informazioni più importanti sono evidenziate da pittogrammi.

ATTENZIONE!

Il simbolo di **ATTENZIONE!** precede informazioni, procedure o prescrizioni che riguardano la vostra sicurezza. Il mancato rispetto di tali istruzioni può comportare pericolo per la sicurezza dell'utente.

NOTA

Il simbolo **NOTA** precede informazioni e procedure consigliate da Andreani Group per un uso ottimale del prodotto.

ATTENZIONE!

Il manuale, in quanto parte integrante, deve essere conservato per tutta la vita del prodotto assieme alla documentazione della sospensione di serie e quella della moto.

Prima di utilizzare il kit cartucce Andreani Misano Cartridge leggete attentamente il presente manuale ed assicuratevi di avere completamente appreso quanto letto.

Il mancato rispetto delle istruzioni, o l'esecuzione di operazioni non consentite dal presente manuale può comportare un malfunzionamento del prodotto, mettendo l'utente a rischio di incidenti anche molto gravi.

Andreani Group non potrà essere ritenuto responsabile per i danni al prodotto o a qualsiasi altra cosa o persona in caso di mancato rispetto delle indicazioni, informazioni e avvertenze fornite.

NOTA

Per domande o chiarimenti riguardo i contenuti riportati, per informazioni non indicate o per approfondimenti, domande, necessità di chiarimenti sul prodotto visita il sito www.andreanigroup.com oppure contatta un centro assistenza autorizzato o Andreani Group. Nel caso non sia possibile consultare il manuale visitare il sito www.andreanigroup.com per scaricarlo dall'area download. È inoltre possibile richiedere ad Andreani Group o ad un centro assistenza autorizzato una nuova copia del manuale in caso di danneggiamento, smarrimento o furto.

1.2 SAFETY RECOMMENDATIONS

WARNING!

Suspension is fundamental for motorcycle safety and can affect stability.

If you find poor stability or in case of doubt, immediately stop the motorcycle and contact an authorized service center or Andreani Group.

WARNING!

Riding a motorcycle is dangerous. Therefore, it is important:

- To ride in compliance with the track rules.
- To ride the motorcycle without exceeding your capabilities.
- To use safety devices suitable for your riding style.

Andreani Group technicians and authorized service centers have the specific training and dedicated equipment, so they are the only ones that can install, maintain, and repair the product.

Excellent knowledge of mechanics and good manual skills are not enough to ensure proper and safe installation, repair, and maintenance of the product.

After installing, maintaining or modifying the setting, always run a low-speed test ride to ensure that the vehicle maintained its stability.

Have suspension scheduled maintenance carried out by Andreani Group, in accordance with the instructions on this manual or the time-related/mileage-related intervals specified by the suspension/motorcycle manufacturer, if shorter. Schedule more frequent service intervals when riding on dirty and dusty ground or in case of aggressive riding style.

WARNING!

The product is designed to be used on paved asphalt paths with no obstacles, never use it for any purpose other than the intended one. The suspension system could wear out and damage very quickly in case of improper use, misuse, violent shocks, jumps and acrobatics. Do not use the product other than intended.

Do not make any changes to the product. In case of repair or maintenance, use only Andreani Group genuine parts and spare parts.

1.2 NORME DI SICUREZZA

ATTENZIONE!

La sospensione è una parte fondamentale per la sicurezza della moto e può influenzare la stabilità.

In caso di mancanza di stabilità o dubbi fermare immediatamente la moto e contattate un centro assistenza autorizzato o Andreani Group.

ATTENZIONE!

La guida della motocicletta è pericolosa. Pertanto è importante:

- Guidare rispettando le regole di guida del tracciato.
- Condurre la moto senza superare le proprie capacità.
- Usare un equipaggiamento di sicurezza, idoneo allo stile di guida.

Solo i tecnici Andreani Group e quelli dei centri assistenza autorizzati, possedendo formazione specifica ed attrezzature dedicate, possono eseguire l'installazione, la manutenzione e la riparazione del prodotto.

Anche un'ottima conoscenza della meccanica e una buona manualità non sono sufficienti per una corretta e sicura installazione, riparazione e manutenzione del prodotto.

Dopo l'installazione, la manutenzione, o la modifica della taratura eseguite sempre un giro di prova a bassa velocità per assicurarvi che il veicolo abbia mantenuto la sua stabilità.

Fare eseguire da un centro assistenza autorizzato o da Andreani Group la manutenzione periodica prevista per la sospensione nel rispetto delle indicazioni sul presente manuale o dei tempi/km previsti dal costruttore della sospensione/motocicletta se più ristrettivi.

Aumentare la frequenza degli intervalli di manutenzione in caso di corsa su terreni sporchi e polverosi o in caso di guida aggressiva.

ATTENZIONE!

Il prodotto nasce per essere utilizzato su percorsi asfaltati privi di ostacoli, non utilizzare mai per usi diversi da quanto previsto, il sistema di sospensione potrebbe usurarsi e danneggiarsi molto rapidamente in caso di utilizzo improprio, abusi, urti violenti, atterraggio da salti, e acrobazie. Non usare il prodotto per alcun motivo per usi diversi dal previsto.

Non apportare alcuna modifica al prodotto. In caso di riparazione o manutenzione usare solo ricambi e parti originali Andreani Group.

The user must regularly keep the suspension clean and check the absence of oil leaks in accordance with these precautions:

- Only use low-pressure water jets and mild detergents.
- Remove all dirt by paying particular attention to the sliding parts of the suspension system.
- Do not use air under pressure.
- Do not use abrasive, corrosive or aggressive products.
- Do not use sharp or abrasive tools.
- Wear suitable protective clothing, gloves and glasses when cleaning the product.

WARNING!

Only work on the adjusters illustrated in this manual. Do not disassemble, unscrew, remove any other parts of the product.

1.3 CHECK BEFORE EVERY USE

Perform the following checks on the motorcycle and suspension system every time before use.

Checks on the motorcycle before use:

- Always make sure the motorcycle is in perfect condition and is suitable for use.
- Check tyre condition, their wear, pressure, and absence of signs of deterioration or cuts.
- Make sure that all the nuts and bolts are properly tightened.
- Make sure that all the components of the motorcycle are properly and securely fastened.
- Check that the safety devices on the motorcycle are efficient.

Checks on suspension before use:

- Make sure that there are no parts that interfere with the movement of the suspension throughout its travel.
- Check that there is no oil leak from any point on the suspension system.
- Ensure that no noise is heard other than the normal gurgling of the oil inside the hydraulic circuit, and there is no abnormal metallic noise during suspension compression and rebound.
- Make sure that the adjusters can turn freely and actually make the expected setting variations.
- Make sure that the suspension system is free of scratches, bending or damage of any kind.

L'utente deve regolarmente mantenere pulita la sospensione e verificare l'assenza di perdite di olio rispettando alcune precauzioni:

- Utilizzare solo acqua a bassa pressione, detersivi neutri.
- Rimuovere tutto lo sporco prestando particolare cura alle parti di scorrimento del sistema di sospensione.
- Non usare aria in pressione.
- Non usare prodotti abrasivi, corrosivi, o aggressivi.
- Non usare attrezzi taglienti o abrasivi.
- Indossare adeguato abbigliamento protettivo, guanti e occhiali durante la pulizia del prodotto.

ATTENZIONE!

Agire solo sui registri illustrati nel presente manuale.

Non smontare, svitare, rimuovere altre parti del prodotto.

1.3 CONTROLLI PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Prima di ogni utilizzo eseguire i seguenti controlli sulla moto e sul sistema di sospensione.

Controlli sulla moto prima dell'uso:

- Verificare sempre che la moto sia in perfette condizioni, ed idonea all'uso.
- Verificare le condizioni dei pneumatici, lo stato di usura, la pressione l'assenza di deterioramento o tagli.
- Verificare che tutta la bulloneria sia correttamente serrata.
- Verificare che tutti i componenti della moto siano fissati correttamente e saldamente.
- Verificare che i dispositivi di sicurezza presenti sulla moto siano efficienti.

Controlli sulla sospensione prima dell'uso:

- Verificare che non vi siano parti che interferiscono con il movimento della sospensione durante tutta la sua corsa.
- Verificare che non vi siano perdite di olio da alcun punto del sistema di sospensione.
- Verificare che non si avvertano rumosità diverse dal normale gorgoglio dell'olio all'interno del circuito idraulico, e rumori anomali metallici durante l'affondamento e la risalenza della sospensione.
- Verificare che i registri ruotino e producano le variazioni di taratura previste.
- Non vi siano graffi, piegature o danneggiamenti di alcun tipo sul sistema di sospensione.

Contact an Andreani Group authorized Service Center and do not use the motorcycle and suspension for any reason until the problem is resolved, in the following cases:

- Inspections under "Checks on the motorcycle before use" and "Checks on suspension before use" failed.
- Following accidents or shocks; accidents or shocks, even if minor, may cause damage to the suspension system - sometimes not easily spotted with a simple visual inspection - and/or to inner parts of the system, which could affect operation and safety.

2. SUSPENSION SETTING

WARNING!

Before proceeding with the setup, make sure that you have learned the basic rules on the operation of the adjusters by carefully reading this manual and asking the Andreani Group service center all the information and assistance required for correct setup.

NOTE

Every time you change the settings, always take a low-speed test ride that will allow you to understand how the changes made affected motorcycle handling.

It is important to remember that the suspension settings are influenced by many factors, the type of motorcycle, the weight of the motorcycle and the rider, the weight distribution and the geometry of the frame. The choice of the setup is also affected by the riding style, the type of route as well as the weather conditions.

The ideal adjustment can often only be achieved by trial and error, after performing various tests.

When setting up the suspension, always change one setting at a time.

Always take note of the adjustments made and the changes obtained so that you can restore any previously made settings, if necessary.

Always change adjuster settings little by little. Sometimes small adjustments of the adjusters could bring significantly different behaviour of the suspension.

WARNING!

Immediately contact an Andreani Group service center if the adjusters do not turn correctly or seem blocked. Forcing adjusters beyond the limit stop could damage the product.

Rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato Andreani Group e non utilizzare la moto e la sospensione per alcun motivo, fino alla completa risoluzione dei problemi nei seguenti casi:

- Non vengono soddisfatte con esito positivo le verifiche ai punti "Controlli sulla moto prima dell'uso" e "Controlli sulla sospensione prima dell'uso".
- A seguito di incidenti o urti; incidenti o urti anche se di lieve entità possono arrecare al sistema di sospensione danni, talvolta non visibili ad occhio e/o danni all'interno del sistema, che potrebbero pregiudicare il funzionamento e la sicurezza.

2. REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE

ATTENZIONE!

Prima di procedere alla taratura assicurarsi di avere appreso le regole di base sul funzionamento dei registri presenti leggendo attentamente il presente manuale e facendosi fornire dal centro assistenza Andreani Group le informazioni e gli aiuti necessari per il corretto setting.

NOTA

Ogni volta che si variano le regolazioni procedere sempre con la moto a bassa velocità per un giro di prova che permetta di capire le modifiche effettuate.

È importante ricordare che la taratura della sospensione è influenzata da molteplici fattori, dal tipo di moto, dal peso della stessa e del pilota, dalla distribuzione dei pesi e dalla geometria del telaio. Influiscono inoltre nella scelta del set-up lo stile di guida, il tipo di percorso e le condizioni meteorologiche ed atmosferiche.

Spesso la regolazione ideale si riesce a raggiungere solo dopo avere effettuato varie prove.

Precedere sempre alla taratura, agendo su una sola regolazione alla volta.

Annotarsi sempre le regolazioni fatte ed i cambiamenti ottenuti, così da potere ripristinare un settaggio precedentemente fatto se necessario.

Procedere sempre per piccole variazioni, sui registri. Talvolta piccole variazioni sui registri possono significare comportamenti significativamente differenti della sospensione.

ATTENZIONE!

Contattare immediatamente un centro assistenza Andreani Group qualora i registri non ruotino correttamente o appaiono bloccati. Forzature oltre il fine corsa potrebbero danneggiare il prodotto.

2.1 SUGGESTION FOR SETTING

If the fork is bottoming while braking: Increase PRELOAD and increase COMPRESSION. If it's not enough reduce the AIR CHAMBER. If it's still not enough go to an Andreani Group Dealer and increase the SPRING RATE.

The fork is moving on fast corners: Reduce PRELOAD and reduce COMPRESSION. If it's still not enough go to an Andreani Group Dealer and reduce the SPRING RATE.

The fork is harsh on the bumps: Reduce the PRELOAD and reduce the REBOUND.

The bike is going wide on corner exit: Reduce the PRELOAD and increase the REBOUND. If it's still not enough go to an Andreani Group Dealer and reduce the SPRING RATE.

The fork is vibrating on the brakes: Increase the PRELOAD and increase COMPRESSION. If it's still not enough go to an Andreani Group Dealer and increase the SPRING RATE.

▲ WARNING!

Please be advised that if you can't solve the problem after 2/3 adjustments then we strongly recommend to go in one of our Authorized Service Center ANDREANI GROUP for further assistance.

2.1 CONSIGLI PER LA TARATURA

Se la forcella va a fine corsa in frenata: Incrementare il PRECARICO e incrementare la COMPRESSIONE. Se non basta ridurre la CAMERA D'ARIA. Se non basta rivolgersi ad un Centro Autorizzato Andreani Group per aumentare il CARICO MOLLA.

La forcella sbacchetta nelle curve veloci: Ridurre il PRECARICO e ridurre la COMPRESSIONE. Se non basta rivolgersi ad un Centro Autorizzato Andreani Group per ridurre il CARICO MOLLA.

La forcella non assorbe le buche: Ridurre il PRECARICO e ridurre il RITORNO.

La moto allarga in uscita di curva: Ridurre il PRECARICO e aumentare il RITORNO. Se non basta rivolgersi ad un Centro Autorizzato Andreani Group per ridurre il CARICO MOLLA.

La forcella vibra in staccata: Incrementare il PRECARICO e incrementare la COMPRESSIONE. Se non basta rivolgersi ad un Centro Autorizzato Andreani Group per aumentare il CARICO MOLLA.

▲ ATTENZIONE!

Se dopo 2/3 modifiche ancora non siete riusciti a risolvere il problema, vi consigliamo di recarvi in un Centro Autorizzato ANDREANI GROUP per ricevere assistenza.

2.2 ADJUSTMENT

2.2.1 SPRING PRELOAD ADJUSTMENT

Spring preload allows adjusting the static downstroke of the suspension and some parameters of the motorbike geometry such as the height of the front, the steering angle and the trail.

It is recommended always to perform mechanical spring preload adjustment before hydraulic adjustments.

▲ WARNING!

An unsuitable spring rate or an unsuitable spring preload setting may affect negatively the stability of the motorbike.

■ NOTE

In case of doubts ask advice to your Andreani Group service center for choosing the right spring rate.

2.2 REGOLAZIONI

2.2.1 REGOLAZIONE DEL PRECARICO MOLLA

Il precarico molla permette di regolare l'affondamento statico della sospensione ed alcuni parametri della geometria della moto come l'altezza dell'avantreno, l'angolo di sterzo e l'avancorsa.

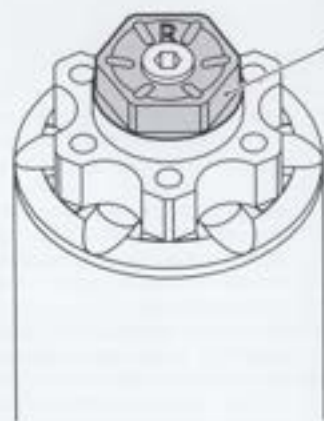
È consigliato eseguire sempre la regolazione meccanica del precarico molla prima delle regolazioni idrauliche.

▲ ATTENZIONE!

Una costante elastica della molla non appropriata o un settaggio non ottimale del precarico può influire negativamente sulla stabilità della moto.

■ NOTA

In caso di dubbi farsi consigliare dal proprio centro assistenza Andreani Group per la scelta della giusta durezza della molla.



- The adjustment is made by using a 17mm open-ended wrench on the hexagonal adjusters on both top caps of fork legs.
- To increase the preload, turn the adjuster clockwise, vice versa counterclockwise to reduce it.
- To reset the standard adjustment, turn the adjuster fully counterclockwise, then turn clockwise for the number of turns required to reset the standard setting.
- It is recommended to perform fine-tune adjustment 1-turn at a time equivalent to 1mm of preload.

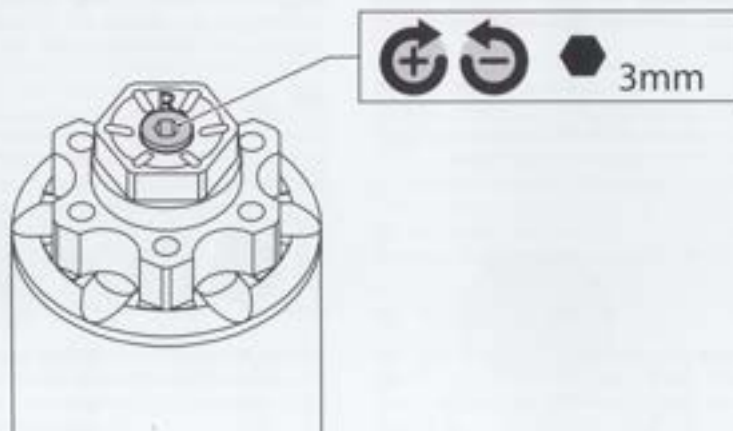
- La regolazione si effettua agendo con chiave a forcella da 17mm sugli appositi registri esagonali presenti su entrambi i tappi superiori degli steli della forcella.
- Per aumentare il precarico ruotare il registro in senso orario, viceversa ruotarlo in senso antiorario per ridurlo.
- Per ripristinare la regolazione standard ruotare il registro completamente in senso antiorario, quindi ruotare in senso orario del numero di giri previsto per ripristinare il settaggio standard.
- Si consiglia di affinare la regolazione 1 giro alla volta equivalente ad 1mm di precarico.

2.3 HYDRAULIC SETTING

It is recommended to perform hydraulic adjustments after having suitably adjusted spring preload.

2.3.1 REBOUND ADJUSTMENT

Rebound adjustment allows to control the speed with which the suspension extends again after a compression.



- The adjustment is made by using a 3mm Allen wrench on the adjuster in the left side of the fork (clutch lever side). The adjuster is identified by the letter "R" placed in proximity.
- To increase damping, turn the register clockwise, vice versa counterclockwise to reduce braking.
- To reset the standard adjustment, turn the adjuster fully counterclockwise, then turn clockwise for the number of turns required to reset the standard setting.
- It is recommended to perform fine-tune adjustment 1/4-turn at a time.

2.3 REGOLAZIONI IDRAULICHE

È consigliato effettuare le regolazioni idrauliche dopo avere adeguatamente regolato il precarico molla.

2.3.1 REGOLAZIONE DELL'ESTENSIONE

La regolazione dell'estensione permette di controllare la velocità con cui la sospensione si riestende a seguito di una compressione.

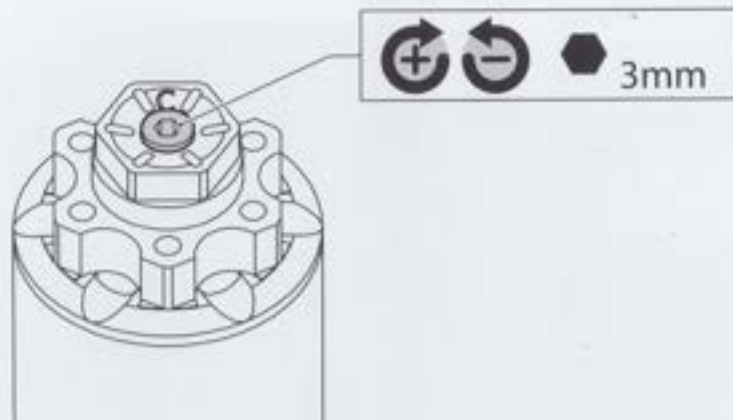
- La regolazione si effettua agendo con chiave a brugola da 3mm sull'apposito registro presente sul lato sinistro della forcella (lato leva frizione). Il registro è identificato dalla lettera "R" posta in prossimità.
- Per aumentare la frenatura idraulica ruotare il registro in senso orario, viceversa ruotarlo in senso antiorario per ridurre la frenatura.
- Per ripristinare la regolazione standard ruotare il registro completamente in senso orario, quindi ruotare in senso antiorario del numero di giri previsto per ripristinare il settaggio standard.
- Si consiglia di affinare la regolazione 1/4 di giro alla volta.

2.3.2 COMPRESSION ADJUSTMENT

Compression adjustment allows to control suspension downstrokes, which can be caused by to track morphology, deceleration, braking, load/weight changes on the front.

2.3.2 REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE

La regolazione della compressione permette di controllare gli affondamenti della sospensione, che possono essere dovuti alla morfologia del percorso, decelerazioni, frenate, cambi di carico/peso sull'avantreno.



- The adjustment is made by using a 3mm Allen wrench on the adjuster in the right side of the fork (brake lever side). The adjuster is identified by the letter "C" placed in proximity.
- To increase damping, turn the register clockwise, vice versa counterclockwise to reduce braking.
- To reset the standard adjustment, turn the adjuster fully counterclockwise, then turn clockwise for the number of turns required to reset the standard setting.
- It is recommended to perform fine-tune adjustment 1/4-turn at a time.

- La regolazione si effettua agendo con chiave a brugola da 3mm sull'apposito registro presente sul lato destro della forcella (lato leva freno). Il registro è identificato dalla lettera "C" posta in prossimità.
- Per aumentare la frenatura idraulica ruotare il registro in senso orario, viceversa ruotarlo in senso antiorario per ridurre la frenatura.
- Per ripristinare la regolazione standard ruotare il registro completamente in senso orario, quindi ruotare in senso antiorario del numero di giri previsto per ripristinare il settaggio standard.
- Si consiglia di affinare la regolazione 1/4 di giro alla volta.

3. MAINTENANCE

Recommended service intervals	
Use	Frequency
Off road	6 Hours
Supersport	10 Hours
Road Bike	15000 Km

3. MANUTENZIONE PERIODICA

Intervalli di manutenzione periodica raccomandati	
Uso	Frequenza
Fuoristrada	6 Ore
Supersport	10 Ore
Strada	15000 Km

COD 125-A01

MARCA MOTO. APRILIA TUAREG 660 Data: 2022-

Modello forcella: KAYABA 43 C38-R20

lunghezza forcella (no tappo)	944	piastra superiore:	51
lung pompante sotto tappo	935	piastra inferiore:	55
carico molla originale	3.6-5.8	corsa utile	240
precarica molla originale	17	finecorsa (al piedino)	61
		fasatura tappo	4



FORK COMPRESSIONE		FORK RITORNO	
ASTA	BASE	ASTA	
12X5	VITE M6	BY PASS	
8.5X030	CIECA	MOLLA 0.017	
14X010	BY PASS	18X040	
16X010	MOLLA 0.017	PIST ZM	
3X18X010	18X040	FORI LATO	
PIST ZM	NEW PIST	BY PASS	
FORI LATO	14X010	APERTI	
BY PASS	18X010	4X18X015	
APERTI	16X015	18X020	
18X040	14X015	16X020	
MOLLA 0.017	12X020	14X020	
BY PASS	10X030	9.5X030	
DADO	12X3	12X4	
		DADO	

posizione compressione:	1.5	precarico molla:	8 GIRI
posizione ritorno:	1.5	olio S.A.E.:	1330
molla consigliata:	02.M13.09055	livello olio	120 CON MOLLA

osservazioni: FORK PIU LUNGA DI 8mm